

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Na wykonanie zamówienia o wartości netto poniżej 130 000 ZŁOTYCH

W niniejszym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy pzp (art. 2 ust.1 pkt. 1)

I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Bychawa, ul. Partyzantów 1, 23-100 Bychawa

e-mail: **bychawa.inw@gmail.com**, tel. **81 566-00-04** wew. **24**, fax. **81 566-00-48**

II. Nazwa przedmiotu zamówienia, opis przedmiotu zamówienia, istotne postanowienia umowy

Opracowanie projektu budowlanego, kosztorysów inwestorskich wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych dokumentów i uzgodnień dla realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107233L w miejscowości Osowa-Kolonia – Olszowiec-Kolonia” Szczegółowy zakres zamówienia zawiera opis przedmiotu zamówienia – w załączeniu.

III. Tryb postępowania: ROZPOZNANIE CENOWE

Poniższą ofertę należy:

- a) złożyć w formie pisemnej elektronicznie albo faxem na dołączony formularz Oferty **do dnia 24.06.2020 r. godz. 15:00**
- b) prawdopodobny termin wyboru oferty nastąpi w dniu **30.06.2020 r.**
- c) wykonawcy zostaną poinformowani o dokonany wyborze, wykonawca, który złoży ofertę najkorzystniejszą będzie zobowiązany do podpisania umowy w terminie 3 dni od daty otrzymania informacji o wyborze oferty.
- d) kryterium decydującym o wyborze oferty jest tylko cena – przy założeniu, że wykonawca złoży ofertę zawierającą przedmiot zamówienia zgodny z wymaganiami zamawiającego.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Komunalnej
/-/ mgr inż. Jolanta Puła-Dzieciatkowska

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć - jako podstawa realizacji pełnego zakresu robót budowlanych umożliwiających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

Szczegółowy zakres zamówienia będzie obejmował:

Zakres rzeczowy dokumentacji obejmuje drogę gminną nr 107233L o długości:

I etap od km 2+144 do km 2+400 (256 mb) + 24 mb w kosztorysie (dz nr 320/2 szer. pasa 4 m, dz nr 330/1, 330/2 szer. pasa 21 m)

II etap od km 2+400 do km 3+117 (717 mb) (dz nr 296 szer. pasa 3 m, dz nr 379 szer. pasa 3 m)

Zalecenia do projektowania:

- należy zachować dotychczasowy system odprowadzenia wód opadowych,
- nawierzchnia asfaltowa o szer. jezdni:
I etap – 3,0 mb +pobocza o konstrukcji jezdni ulepszone kruszywem dwustronne po 0,75 m z mijankami i poszerzenia na łukach,
II etap – 3,0 mb bez poboczy,
- konstrukcja podbudowy poboczy jednolita z pasem jezdni,
- w kosztorysie należy przewidzieć wyrównanie kruszywem zjazdów indywidualnych,
- konstrukcja nawierzchni (nośność min. 80 kN/oś): - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4-5 cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości (+ warstwa odsączająca dla nowych konstrukcji).
- wszystkie rozwiązania projektowe powinny się zawierać w granicach ewidencyjnych działek:
I etap – dz. nr 320/2, 330/1, 330/2
II etap - dz nr 296, 379

Do stałej organizacji ruchu należy wprowadzić m. in.:

- ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h na całej długości,
- na drodze powiatowej znaki uprzedzające o ograniczeniu tonażu F-6
- ograniczenie ruchu pojazdów znak B-18 do 8T z tabliczką T-1: "NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI I SŁUŻB KOMUNALNYCH",

W kosztorysie należy wprowadzić m. in.:

- realizacja stałej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze i pomocnicze,
- roboty związane z wycinką krzaków drzew,

Istniejąca nawierzchnia drogi - podbudowa z materiału kamiennego o zmiennej grubości w części utrwalona powierzchniowo emulsją asfaltową.

2) Zakres przedmiotowy dokumentacji winien obejmować wykonanie w szczególności:

- a) Uproszczonych opracowań budowlano-wykonawczych wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do uzyskania potwierdzenia niewniesienia sprzeciwu, przygotowania oferty oraz realizację robót budowlanych przez wykonawcę - 4 egz.,
- b) Przedmiarów robót – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.) – w ilości **po 2 egz.** oddzielnie dla odcinka etap I i II.
- c) Kosztorysów inwestorskich sporządzonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

- planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym. Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie winne być powiązane ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót w ilości jw. oddzielnie dla odcinka etap I i II.
- d) Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych uwzględniających rozbić na poszczególne obiekty - 3 egz.,
 - e) Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki – 2 egz. – zestawienie powinno obejmować:
 - zestawienie drzew i krzewów które muszą być wycięte w związku z projektowaną inwestycją – dokumentacja fotograficzna opisana z naniesioną informacjami:
 - a) określeniem liczby porządkowej,
 - b) określeniem numeru na mapie,
 - c) określeniem co do nazw gatunkowych poszczególnych drzew (dwuczęłowych),
 - d) określeniem ich obwodów na wys. 1,30 m,
 - e) określeniu numeru geod. działki,
 - mapa z naniesionym drzewostanem przeznaczonym do wycinki z zanumerowaniem wg. powyższej dokumentacji zdjęciowej,
 - krótką i zwięzłą charakterystyką prac budowlanych obejmującą ich zakres.
 - f) Wystąpienie w imieniu zamawiającego z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego technicznie niemożliwe na podstawie przesłanki, że lokalizowanie kanału **jest technicznie niemożliwe** - brak miejsca w granicy pasa drogowego z załączeniem przekroju poprzecznego pasa drogowego z zaznaczeniem linii rozgraniczających w najwęższym miejscu.
(poradnik: <https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanal-y-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>, eUsługa jest dostępna w serwisie Gov.pl pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gov/skorzystaj-ze-zwolnienia-z-obowiazku-budowy-kanalu-technologicznego>)
 - g) **Stała organizacja ruchu** na odcinek objęty opracowaniem - (ze wszystkimi uzgodnieniami) – 4 egz.
 - h) Wersji elektronicznej sporządzonej powyżej dokumentacji w dwóch katalogach obejmujące formaty: do odczytu (PDF) oraz formaty otwarte (np. dxf, docx, xlsx, ath, jpg, itp.) – w celu jej publikacji w Internecie podczas postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych na płycie CD. Wersja elektroniczna winna być tożsama z wersją papierową. Projektant oświadczy o zgodności wersji elektronicznej i papierowej opracowania – 1 egz.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy

- 3) **Działanie w imieniu Inwestora (Gminy Bychawa)** w celu wykonania kompletnej dokumentacji na podstawie udzielonego imiennego upoważnienia w sposób gwarantujący terminowe i prawidłowe jej wykonanie na podstawie udzielonego pełnomocnictwa.
- 4) Pozyskanie map zasadniczych z zasobu geodezyjnego oraz uzgodnień na koszt własny.
- 5) Ustalenie w terenie z właścicielami działek liczby zjazdów.
- 6) Opracowanie wniosku zgłoszenia i uzyskanie w imieniu Inwestora potwierdzenia nie zgłoszenia sprzeciwu do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych.
- 7) Udzielanie odpowiedzi na zapytania wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawstwo robót na etapie postępowania przetargowego oraz w trakcie realizacji inwestycji dotyczące wyjaśnień, wątpliwości i zapytań w dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązaniach będącej przedmiotem niniejszego zamówienia.
- 8) Konsultacje Projektanta z Zamawiającym rozwiązań funkcjonalnych, architektonicznych, konstrukcyjnych, materiałowych na wstępnym etapie opracowywania dokumentacji, przy jednoczesnym założeniu, że zaproponowane rozwiązania zapewnią najlepszą jakość wykonania przy jak najniższych kosztach budowy oraz eksploatacji oraz uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań.

- 9) Pełnienie przez Projektanta nadzoru autorskiego o którym mowa w art. 20 ustawy Prawo budowlane w trakcie trwania inwestycji realizowanej w oparciu o wykonaną dokumentację projektową.
- 10) Dokonanie aktualizacji ceny kosztorysów inwestorskich przypadku, gdy Zamawiający nie wykorzysta go w terminie, o którym mowa w art. 35 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, do ustalenia wartości zamówienia na roboty budowlane realizowane wg niniejszego opracowania w ramach ceny niniejszej oferty - na żądanie Zamawiającego.

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI:

- pozyskanie map zasadniczych z zasobu geodezyjnego,
- do dnia 1 sierpnia 2021 r. - wystąpienie do zarządcy o zgodę na remont skrzyżowania (na mapach zasadniczych),
- do dnia 10 sierpnia 2021 r.- wykonanie projektów stałej organizacji ruchu
- do dnia 16 sierpnia 2021 – wystąpienie o zatwierdzenie SOR do Starostwa Powiatowego,

TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

I część - do dnia 16 września 2021 r. . – ostateczny termin złożenia wniosków zgłoszenia do organu SP wraz z kompletnie uzgodnioną dokumentacją oraz dostarczenia do zamawiającego pozostałych tomów opracowań wymienionych w ppkt. c)-h) oraz SOR – nieuzgodniony.

II część - do 7 grudnia 2021 r. – dostarczenie uzgodnionej stałej organizacji ruchu, wersji elektronicznej wszystkich opracowań w formatach otwartych oraz w PDF, uzyskanie braku sprzeciwu.

Płatność ratalna:

- rata I - 50 % wynagrodzenia po realizacji I części,
- rata II - 50 % wynagrodzenia po realizacji II części

Projektant zapewni do realizacji zamówienia osobę pełniącą samodzielną funkcję w budownictwie posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Naczelnik
Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Komunalnej
/-/ mgr inż. Jolanta Puła-Dzieciatkowska